

## コース詳細表と注意

(日の出5:45 日の入り 17:07) 絶景ポイント。↓

地点	詳細	◎
スタート 4:50~ ↓ ヘリポートAD/約42k 標高 30m	道の駅「象潟ねむの丘」特設会場。(100k、60k、40コースの集合地点。) スタート後、約3.5Kのオンロードから、過去の大会のスタートゴール付近、非常に狭い地点を入り、堤防の上を通ります。右に日本海を見ながらマイペースでペダルを回す。先は長いのであせらないこと  オンロード、オフロードを繰り返し、県境へ。路面がかなり荒れているので注意。 採石場の中を通り抜けて、女鹿地区へ。部落内は狭いので注意。途中に鳥海山の湧水有。 女鹿地区を抜けて国道7号線へ。歩道を通るため歩行者に注意、下り坂の途中で左折、林道へ。蜂蚊、蛇に注意。 小野曽地区に出たら右折でブルーラインを左折、やや上って右折。一旦停止して右折すること。 下りのオン、オフロード。対向車注意、途中、鳥海山の伏流水が作った神秘的なエメラルドグリーンの「丸池様」。「牛渡り川」に出て左折、遊佐町内のオンロード、庄内の田園地帯をしばし走行。 「おくりびと」の撮影地点の桜並木有り。 稲刈り時期ですので、農作業車に注意。右折、左折箇所あり、道路が広いので、コース看板を見落とさないこと。 橋を渡ったらすぐに左折、河川敷公園内を走行、橋桁頭上注意!!、散歩の方に注意。 「おくりびと」チェロ演奏の撮影地(椅子が置いてあります)。間もなくヘリポートADへ到着。	○ ◎ ○ ◎
2nd ステージ ヘリポートAD ↓ 玉簾の滝AD/約15k (たますだれ) 標高 約50m 関門10:30	「玉簾の滝AD」まで、オンロード。交通量が多いので注意。右折箇所有り。降車してから直進。 トンネル有り、必ずライト点灯(街灯が付きませんでした)。急な下り通過後、「下黒川集落」。 T字路、一旦停止。左折後は交通量が多いので注意。場所を見極めて、歩道走行可。 集落が間近な場所は車道走行。 次へのメインステージへの中継的コース、やや上り坂で、向かい風の日が多い場所。 ここで絶対無理をしないこと。  「升田」集落地区手前右折。右折看板を見逃さないこと。直進車に注意。右折後に左折。 「玉簾の滝AD」がすぐ見えます。(釣りバカ日誌の撮影場所) 「関門11:00」、通常に走行していれば絶対にクリアできます。 関門をクリアできなかった参加者はスタッフの車へ乗車。	○
3rdステージ 玉簾の滝AD (100・40Kスタート地点) ↓ 大清水AD/約20k 標高860m ↓ 法体の滝AD/約20k 標高 360m 関門13:30 60kスタート地点 11:30スタート	当大会のメインステージ、各種雑誌でも、取り上げられている全長31kのオフロード。 前半、路肩の崩壊箇所や、左右の崖崩れに注意。対向車、オートバイに注意。一箇所湧き水有り。 前半の九十九折のコースが特に危険。左側絶壁、しかし絶景の箇所。通過後はただひたすらの登り。 立ち止まることなく、前進あるのみ。数箇所の滝と絶景を堪能してください。  県境付近はやや下りの絶好のコース。間もなく「大清水AD」(おおしず)。チェックポイント 雄大な景色を堪能してください。大清水ADの後は、ただひたすら約13kのオフロードの下り。 スピード注意。対向車両注意。一部登りを通過後、急な下り坂。オフロード終了。「百宅」集落。 左折して「法体の滝」へはオンロード、紅葉狩りの一般車両に注意。 日本の滝百選で県の名勝・天然記念物の指定第一号の「法体の滝」。売店、トイレ有り、(売店内は有料) 「つりキチ三平」の撮影地 ※関門時間不通過の選手はバス移動。	○ ◎ ○ ◎
4thステージ  ↓ ↓ ↓ 冬師会館AD/約30k 標高550m 関門15:00	しばらくオンの観光道路、前半約8Kの上り、我慢のしどころ。左に「展望台」があるところから下り。 その後は、快適なオンロードの下り。途中急カーブ有り。左右はジャージー牛の牧場。 後を振り返ると鳥海山。右にある高原ホテル「フォレスト鳥海」を過ぎるとすぐに十字路有り。一旦停止。 左折後、渓谷に架かる、2箇所の橋から長める渓谷は絶景。 遠くには異国を思わせる、建物が見えてくる 「花立ハイツ」を右折、降車後、直進。左の恐竜に注意。右に「大清水公園AD」で食べた 「ミルジーパン」の販売所。しばらくオンロードの県道。途中自販機等多数有り。 県道が大きく右折する場所「谷地沢」を直進。谷地沢林道はオフ、オンが半々、途中右折  「冬師(とし)会館AD」チェックポイント。関門15:00 ここをクリアするには、法体の滝を12:30には通過したい。  ※関門時間を不通過の参加者はバスとトラックで移動。絶対に自走して帰らないこと。	○ ○ ○
5thステージ 冬師会館AD ↓ ゴール/約28k  県道 最終関門16:00 ワンBOXカー待機	冬師ADのあと県道を短い登り走行。防雪シェルターを通過後、左折。見落とすと大変です。 しばしオンロードのあとオフロードの下りの連続。絶景ポイント。鳥海山、日本海、飛鳥、九十九島が一望。 刈った草で見えない岩もあり、スピード注意。急カーブ下り坂有り。 車道終点地点、そこで降車したほうが無難、シングルトラックの岩がむき出し、急下り坂。 池の脇まで降りたら乗車、シングルトラックのアップダウン。段差有り、バンク注意。 右折後、最終の難所「菅谷地林道」。水害で路面がかなり荒れており、大変危険。左路肩注意、路面悪い、陽が落ちてくると、薄暗くなり見えにくい箇所もあり、ライトが必要かも。 途中オンロードへ到着後は、下り坂スピード注意、濡れている時はコケでスリップ注意。県道を左折。  県道に出た後、間もなく左折、採石場跡方面へ、旧事務所跡を右折、田んぼ道中を右折、左折を繰り返す。 看板を絶対に見逃さないこと、遠くに、採石場のクレーンが見えます。 一般道路を2本横断、車が多いので注意。林道へ入る。しばらくして、県道へ、昨年と同じコース。 下りで左折の場所を見逃さないこと。下りのオンロードを走った後、すぐに右折箇所あり。 往路通った杉林の下りは正面に日本海。スピード注意。矢印看板に従って日本海へ。遠くに灯台が見えます。 狭い堤防を降り、漁港内を通り、町内へ。を左折、海へ出たら右折。左に夕陽を見ながら一路ゴールへ。	◎ ◎
17:30日没終了	日本海の夕陽が歓迎、道の駅でゴール、「芋煮」と「鮭」が待っています。	◎